

## Een nieuwe kleine coupé

**N**a het mislukte project van de P1900 waarvan in 1956 en 1957 nog geen zeventig exemplaren werden geproduceerd, startte Helmer Petterson, de ontwerper van de PV444, een studie voor een nieuw sportief model. Wijs geworden door de slechte ervaringen met de P1900, die vanwege zijn matige bouwkwaliteit en slappe carrosserie van composietmateriaal nooit had weten te overtuigen, kiest de Volvo-directie voor een meer behoudende aanpak: maximaal gebruik van componenten van bestaande Volvo-modellen en een stalen carrosserie moeten de kwaliteit en constructiestijfheid van de nieuwe elegante coupé waarborgen.

### Italiaans design

De carrosserie van het eerste prototype laat Petterson tekenen door de designstudio van de Italiaanse ontwerper Pietro Frua, waar zijn zoon Pelle werkt. Omdat Volvo daarvoor zelf de capaciteit niet heeft, wordt de bouw van de



Volvo presenteerde de P1800 graag als vrijetijdsauto – al was hij voor lange vishengels wellicht wat klein.

carrosserie uitbesteed bij het Duitse Karmann. Wanneer het prototype in het voorjaar van 1957 gereed is, is de directie in Göteborg meteen enthousiast. Omdat het nichemodel niet zonder forse investeringen in eigen huis kan worden gebouwd, wordt besloten de serieproductie uit te besteden, wat destijds niet ongebruikelijk was. Er waren talloze onafhankelijke carrosseriebouwers die in kleine series speciale modellen bouwden voor grote fabrikanten als Karmann voor Volkswagen en Bertone en Pininfarina voor Alfa Romeo en Fiat.

8 506 366

© MMXVI Editions Atlas. Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 366



# Volvo P1800 1964



EDITIONS  
**ATLAS**  
Collections

## 'Nein' uit Wolfsburg

**K**armann bouwt in aller ijl nog twee prototypes, waarna het project snel vorm krijgt. Volvo wil de auto al in 1958 op de markt brengen en beschouwt het Duitse bedrijf als de ideale kandidaat voor de productie van het nieuwe model. Maar dan, kort voordat men de productielijn wil gaan opzetten, spreekt Karmanns belangrijkste klant, de firma Volkswagen, een veto uit tegen de plannen en dreigt alle lopende contracten met de carrosseriebouwer uit Osnabrück op te zeggen. De nieuwe Volvo-coupé die P1800 zal gaan heten, wordt in Wolfsburg namelijk beschouwd als een regelrechte concurrent van bepaalde Volkswagen-modellen.

### Brits alternatief

Volvo gaat dus op zoek naar een andere partner voor de bouw van de P1800. Het merk heeft grootse plannen met het model, met name voor de Verenigde Staten waar kleine Europese coupés op dat moment erg in de mode zijn. Frua, dat verantwoordelijk is voor het design, valt bij gebrek aan voldoende productiecapaciteit snel af, waarna de



De P1800 is een kleine chique coupé.



Tijdens de lange loopbaan van de P1800 verandert het dashboard nauwelijks.

Volvo-directie opnieuw in Duitsland op zoek gaat. Er wordt gesproken met kleine fabrikanten als NSU, Drauz en Hanomag, maar geen van deze bedrijven kan voldoen aan de hoge kwaliteitseisen van de Zweden, die beducht zijn voor een herhaling van het echec met de kleine roadster P1900.

Uiteindelijk leidt de zoektocht naar Engeland, waar sportwagenbouwer Jensen ambitieuze uitbreidingsplannen heeft en bereid is de strenge voorwaarden van Volvo te accepteren. De samenwerking wordt bezegeld met een contract dat voorziet in de productie van 10.000 auto's.



Sportieve styling voor een beschaafde coupé.

## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo P1800 1964

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P1800 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1963.

## Geslaagde cocktail



De bij Jensen gebouwde P1800's zijn herkenbaar aan de gedeelde bumpers.

In 1960 begint de productie voor modeljaar 1961. In kosmopolitische kringen wordt de nieuwe kleine Volvo al snel als het nieuwe hebbeding omarmt. Een hoofdrol in de nieuwe televisieserie 'The Saint', die Volvo min of meer in de schoot geworpen kreeg omdat Jaguar de beoogde auto's niet op tijd voor de opnames kon leveren, versterkt het modieuze imago van de P1800. De combinatie van frivole Italiaanse vormgeving met degelijke Zweedse techniek blijkt een geslaagde cocktail. Dat de B18-motor uit de Amazon niet bepaald uitblinkt in sportieve prestaties, daar maakt de trendy, en niet zelden vrouwelijke clientèle niet om.

### Repatriëring

Helaas is het niet alles goud wat er blinkt voor de P1800, want al snel blijkt dat Jensen zijn verplichtingen niet nakomt. De kwaliteit blijft achter bij het beloofde niveau, met name wat betreft de afwerking van het interieur en de carrosserie. Volvo stuurt eigen toezichthouders naar Engeland, maar de problemen blijven. Na drie jaar is de maat vol en zegt Volvo het contract op. Nadat eind 1963 de laatste auto's voor modeljaar 1964 de fabriek hebben verlaten, wordt de

productielijn ontmanteld en naar Zweden verscheept. Na 6000 geproduceerde exemplaren is de directie namelijk inmiddels overtuigd van het commerciële potentieel van de P1800 en bereid in de productie ervan te investeren. Als P1800S, waarbij de S volgens sommigen staat voor Sverige (Zweden), maar

volgens anderen voor Sport, maakt de kwalitatief flink verbeterde P1800 een nieuwe start. De nieuwe Zweedse versie is uiterlijk herkenbaar aan de gewijzigde bumpers en wordt in de jaren daarna regelmatig verder gemoderniseerd. In 1972 wordt de productie beëindigd.

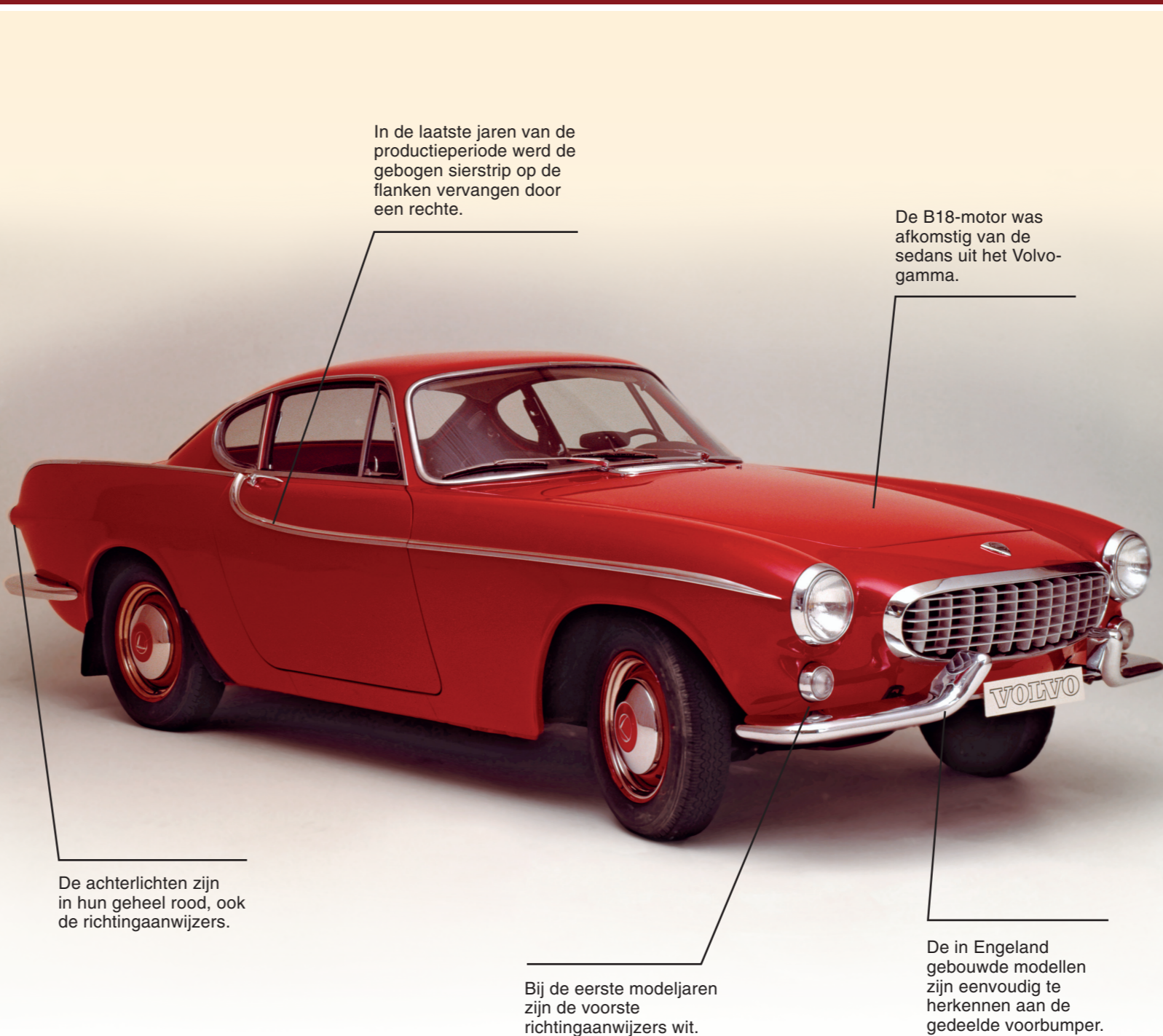


Een Amerikaanse P1800 van de laatste modeljaren, in goed gezelschap van een moderne SUV.



Na de verhuizing van de productielijn naar Zweden heeft Volvo de kwaliteitsproblemen snel onder controle.

## Volvo P1800 1964 in detail



In de laatste jaren van de productieperiode werd de gebogen sierstrip op de flanken vervangen door een rechte.

De B18-motor was afkomstig van de sedans uit het Volvo-gamma.

De achterlichten zijn in hun geheel rood, ook de richtingaanwijzers.

Bij de eerste modeljaren zijn de voorste richtingaanwijzers wit.

De in Engeland gebouwde modellen zijn eenvoudig te herkennen aan de gedeelde voorbumper.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO P1800 JENSEN (1964)

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	9,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	97,3 pk (71,6 kW) bij 5800 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

#### Carrosserievarianten

Tweedeurs cabriolet

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 HR 15
Banden achter	165/70 HR 15

#### Afmetingen

Lengte	4400 mm
Breedte	1700 mm
Hoogte	1280 mm
Wielbasis	2450 mm
Spoorbreedte voor	1310 mm
Spoorbreedte achter	1310 mm
Gewicht	1070 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

#### Prestaties

Topsnelheid:	172 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	54,7 pk/liter 11,9 sec.

Productieaantal	6000 (Jensen totaal, 1964 minder dan 30)
-----------------	--